



# LENNOKKIMÄÄRÄYKSET

## Tilanne nyt

Toimitaan Trafin määräyksen OPS M1-32 mukaan

- Ei saa lennättää lähempänä kuin 50 m ulos kokoontuneesta väkijoukosta.
- Suurin sallittu massa 25 kg.
- Max 3 kg lennokkia saa lennättää tiheästi asutulla alueella, jos se on turvallista. Yli 3 kg lennokkia ei saa lennättää tiheästi asutulla alueella (> 800 henk/km<sup>2</sup>).
- Lennokissa pitää olla käyttäjän nimi ja yhteystiedot.
- FPV-lennättäminen on sallittua kun on mukana vähintään yksi avustaja, joka tarkkailee tilannetta.
- Max lennätyskorkeus yleisesti 150 m.
- Karbyn kentällä max. lennätyskorkeus n. 400 m (1400 FT MSL).

## Tilanne 1.7.2020

Alkaa ylimenokausi EU-lennokkimääräysten soveltamiseksi. Toiminta jatkuu OPS M1-32 mukaisesti. Osa EU-määräyksistä astuu voimaan 1.7.2020. Tätä hankaloittaa se, että Suomen lainsäädäntö ja muut määräykset eivät ole vielä valmiit. Voimaantulevia EU-määräyksiä

- Kerhojen puitteissa saa toimia nykyiseen tapaan. Traficom ei ole vielä ilmoittanut (ei tiedä itsekään...) että mitä se tarkoittaa. Lennokkikentillä saa ilmeisesti lennättää nykyisillä koroilla. Ikärajat. On vielä epävarmaa koskevatko allamainitut ikärajat ja rekisteröintipakko Karbyn lennokkikentällä lennättämistä.
- Lennättäjän rekisteröintipakko, joka koskee kaikkia yli 250 g kalustoa lennättäviä. Myös alle 250 g kuvauskoptereita. Maksaa 20-40 €/vuosi riippuen tavasta, jolla se tehdään.
- Lennättäjän nettitutkinto, joka koskee kaikkia yli 250 g lennättäjä. Tenti on ilmainen rekisteröinnin yhteydessä.
- Max 2 kg lennokkia saa lennättää tiheästi asutulla alueella, jos se on turvallista. Yli 50 m etäisyys sivullisiin ihmisiin. Yli 2 kg lennokkia ei saa lennättää tiheästi asutulla alueella.
  - 0,5-2,0 kg lennättäminen tiheästi asutulla alueella edellyttää nettitutkinnon lisäksi valvotun teoriakokeen suorittamista.
- Lennättäjän alaikäraja on 12 vuotta. Sitä nuoremmat saavat lennättää vain 16 vuotta täyttäneen ja pätevän (tutkinto, rekisteröinti) henkilön seurassa. Myös alle 12-vuotiaan lennättäjän pitää rekisteröityä ja suorittaa tutkinto.
- SIL koettaa ottaa rekisteröinnin viranomaistehtävät itselleen. Sitä kautta ainakin SIL:n jäsenet voisivat saada sen jäsenetuna. Määräyksen mukaan myös kerhot voisivat ilmoittaa omat jäsenensä rekisteriin. Sille ei ole olemassa hintaa, mutta voisi mahdollisesti olla edullisempi tapa kuin jokainen itse suoraan.
- Lennättäjän, joka lentää yli 20 kg konetta, pitää hankkia EU vakuutusasetuksen mukainen vastuuvakuutus. Sellaisia ei saa Suomesta.

## Tilanne 1.7.2022

- Alle 250 g lennokeilla voi toimia edelleen aika vapaasti.
- Lennokit jaetaan luokkiin C0-C4 ja valmistajat huolehtivat niiden sertifiointeista ja merkinnöistä. Eri luokille on erilaiset määräykset ja rajoitukset. Määräykset täyttävää kalustoa ei ole vielä myytävänä.
- Kaikki muu kalusto menee luokkaan YRMI, jota saa lennättää vain kaukana ihmisistä (yli 150 m etäisyys asutuksesta ja muusta sellaisesta).
- Max. lennätyskorkeus yleisesti 120 m.

---

Suomen viranomaiset voivat määritellä lennökkikentille laista poikkeavia ehtoja. Poikkeamat voivat olla lakia lievempiä tai ankarampia. Kaksi vaihtoehtoista skenariota lennökkikenttien/kerhojen suhteen.

**Artikla 15.** Traficom merkitsee lennökkikentän karttaan ja kertoo mitä siellä voi tehdä. Tärkeitä asioita ovat lupa lennätellä kaikenlaisia lennokkeja, korkeusrajat, painorajat jne. Kerhon toimintaan sillä ei pitäisi olla juuri mitään vaikutusta.

**Artikla 16.** Luvan saa kerho eikä lennökkikenttä. Käytännössä kerhojen tulee kuvata kirjallisesti oma toimintamallinsa, perehdyttää jäsenet lupaehtoihin, valvoa ja ohjata toimintaa ja reagoida poikkeamiin. Toiminta ei ole sidoksissa kenttään.