

KENTTÄSÄÄNNÖT

Karbyn lennökkikenttä

1 KENTÄN KÄYTTÖOIKEUS

Karbyn lennökkikenttä on tarkoitettu ainoastaan Pietarsaaren Seudun RC-lentäjät ry:n (PRCL) jäsenille. Satunnaiset vierailijat ovat tervetulleita lennättämään PRCL:n jäsenen vieraina. Jatkuva tai toistuva kentän käyttö edellyttää PRCL:n jäsenyyttä.

PRCL:n jäsenkortti tulee olla mukana lennätettäessä. Kerhon jäsenillä ei ole alaikärajaa.

2 KALUSTOVAATIMUKSET

2.1 Lennokit ja dronet

Lennätettävän laitteen maksimi lentoonlätöpaino on 25 kg. Polttomoottoreissa on käytettävä asianmukaista äänenvaimenninta.

Vaarattomien pienten esineiden pudotus kenttäalueelle ja pyrotekniikka on sallittu paloturvallisuus huomioiden.

Lennätettävissä laitteissa on oltava Traficomien lennättäjälle antama operaattoritunnus, lennättäjän nimi ja puhelinnumero. Operaattoritunnuksen saa Traficomilta droneoperaattoriksi rekisteröitymisen yhteydessä.

2.2 Lennätyskalusto asianmukaisesti rakennettu ja huollettu

Lennättäjä vastaa siitä, että lentolaite on teknisesti toimintavarma. Tarvittaessa kerhon vastuuhenkilöt opastavat rakennustekniikassa.

2.3 Radiolaitteet

Radio-ohjaukseen saa käyttää vain lennökkikäyttöön tarkoitettuja hyväksytyjä radiolaitteita.

35 MHz ja muiden kiinteillä taajuuksilla toimivien laitteiden käyttäjien on varmistauduttava siitä, että kentällä ei samanaikaisesti ole käytössä samalla taajuudella toimivaa toista radiolähetintä.

3 LENNÄTYSALUEET

Pääasiallinen lentosektori on kentän pohjois- ja itäpuolella. Maksimi lentokorkeus on 410 m (1400FT MSL) Ihmisten päällä lennättämistä on aina vältettävä. Varikkoalueen yli lennättäminen on ehdottomasti kielletty.

Kenttäalueelle ja pilottialueelle saavat mennä vain lennättäjät ja heidän avustajansa.

Autojen pysäköinti ja sivullisten oleskelu on sallittu vain varikkoalueella.

4 TOIMINTA KENTÄLLÄ

LENNÄTTÄMINEN PÄIHTEIDEN VAIKUTUKSEN ALAISENA ON EHDOTTOMASTI KIELLETTY

4.1 Ilmoitukset

Nousut, laskeutumiset ja kenttäalueella liikkuminen ilmoitetaan selkeästi.

Kentällä on usein monta toimijaa yhtäaikaaisesti, myös sivullisia katsojia. Selkeä ilmoitus auttaa varautumaan lähestyvään koneeseen ja muut lennättäjät pysyvät tietoisina kenttäalueella tapahtuvista toiminnoista.

4.2 Näköyhteys, FPV-lennättäminen

Lennätys tapahtuu vain suorassa näköyhteydessä (VLOS). FPV-lennätyksessä on käytettävä tarkkailijaa (spotter), paitsi kentälle rakennetulla droneradalla kun lentokorkeus alle 30 metriä.

FPV-videolähetintä ei saa kytkeä päälle, jos muita FPV lentäjiä on ilmassa – riski kuvayhteyden menetykseen.

4.3 Muu ilmailu

Miehitetyllä ilma-aluksella on etuoikeus ja lennokka väistää kaikissa olosuhteissa muita ilma-aluksia.

4.4 Siisteys

Pitä kenttäalue siistinä – se on kaikkien etu. Vie omat roskasi mukana.

5 TOIMINTA POIKKEUSTILANTEISSA

Puutu turvallisuuteen liittyviin epäkohtiin välittömästi.

Onnettomuuksista ja merkittävistä "läheltä piti" -tilanteista tulee heti ilmoittaa kerhon vastuukäyttäjälle. Ensiapulaukku on vajan seinässä olevassa punaisessa postilaatikossa.

Hätänumero on 112.

6 TOIMINTAAN LIITTYVÄT VIRANOMAISMÄÄRÄYKSET

Lennätystoiminta on sallittu vain viranomaisten määräysten mukaisesti. Jos lentolähtöpaino on yli 250 g tai laitteessa on kamera, lennättäjällä on oltava voimassa oleva droneoperaattoritunnus. Ilmailumääräyksen OPS M1-29 mukaiset sallivan UAS ilmatilavyöhykkeen vapautukset yleisistä avoimen luokan rajoituksista ovat voimassa vain kerhon harrastustoiminnassa, näitä sääntöjä noudattaen ja kenttäalueelta toimittaessa.

7 LENNÄTTÄJÄN VASTUU JA RISKIT

Lennättäjä arvioi muut lennätyspaikan riskit itse ja vastaa omasta toiminnastaan.

Lennätyksen riskit arvioidaan suhteessa omiin taitoihin, vallitseviin sääolosuhteisiin, maastoon, sivullisiin sekä lennätyskalustoon. Kerho opastaa lisää. Jokainen lennättäjä vastaa omasta toiminnastaan.

