

FÄLTREGLER

Karby modellflygfält

1 FÄLTETS NYTTJANDERÄTT

Karby modellflygfält är endast avsett för medlemmar i föreningen Jakobstadsnejdens RC-flygare rf (JRCF). Tillfälliga besökare är välkomna att flyga i sällskap av en JRCF-medlem. Fortsatt eller återkommande användning av fältet förutsätter medlemskap i JRCF.

JRCF medlemskortet ska medhas vid flygning. För medlemskap i föreningen finns ingen minimiålder.

2 UTRUSTNINGSKRAV

2.1 Modellflyg och drönare

Luftfarkostens maximala startmassa är 25 kg. Förbränningsmotorer ska ha ändamålsenlig ljuddämpare.

Nedsläppning av ofarliga föremål samt pyroteknik är tillåtet på fältområdet med hänsyn till brandsäkerheten.

Identifieringsnummer utfärdat av Traficom, pilotens namn samt telefonnummer ska anges på luftfarkosten. Identifieringsnumret fås i samband med att man registrerar sig som drönanoperatör hos Traficom.

2.2 Korrekt byggd och underhållen luftfarkost

Piloten ansvarar för luftfarkostens tekniska driftsäkerhet. Vid behov kan föreningens ansvarspersoner hjälpa med frågor gällande konstruktionsteknik.

2.3 Radioutrustning

Endast godkänd radioutrustning avsedd för fjärrstyrning av modellflyg är tillåten.

Användare av 35 MHz och andra sändare med fast frekvens bör försäkra sig om att det på fältet inte samtidigt används annan radioutrustning som använder samma frekvens.

3 FLYGOMRÅDEN

Huvudsaklig flygsektor är på fältets norra och östra sida. Maximal flyghöjd är 410 m (1400FT MSL). Flygning över människor ska alltid undvikas. Flygning över depåområdet är absolut förbjudet.

Endast piloter och deras medhjälpare får gå in på fält- och pilotområdet.

Parkering av bilar och utomståendes vistelse är endast tillåten i depåområdet.

4 AKTIVITET PÅ FÄLTET

DET ÄR STRÄNGT FÖRBJUDET ATT FLYGA PÅVERKAD AV RUSMEDEL

4.1 Meddelanden

Starter, landningar och förflyttning på fältområdet meddelas tydligt.

Det finns ofta många personer på fältet samtidigt, även utomstående åskådare. Med tydliga meddelanden hålls övriga piloter informerade om pågående aktiviteter i fältområdet och kan förbereda sig på annalkande luftfarkoster.

4.2 Visuell kontakt, FPV-flygning

Flygning får endast utföras med direkt visuell kontakt (VLOS). Vid FPV-flygning ska en observatör (spotter) användas, med undantag för flygning på en på fältet byggd drönarbana och när flyghöjden är under 30 meter.

FPV-videosändare får ej slås på när andra FPV-flygare är i luften på grund av risk för bruten videolänk.

4.3 Annan lufttrafik

I samtliga fall har bemannade luftfarkoster förkörsrätt och modellflyg väjer för övriga luftfarkoster.

4.4 Renlighet

Håll fältområdet rent – det är till fördel för alla. Ta med dig ditt eget skräp.

5 AGERANDE I EN UNDANTAGSSITUATION

Ingrip i brister i säkerheten omgående. Föreningens ansvarspersoner ska genast underrättas om olyckor och allvarliga nära ögat-händelser. I den röda postlådan på förrådsväggen finns en första hjälpen-väska.

Nödnumret är 112.

6 MYNDIGHETS FÖRESKRIFTER

Flygning är endast tillåten i enlighet med myndigheternas föreskrifter. Om luftfarkostens startvikt överstiger 250 g eller om den är utrustad med en kamera, ska piloten vara en registrerad drönanoperatör. Föreningens hobbyutövare har friare regler jämfört med de allmänna reglerna för den öppna kategorin. Dessa friare regler för tillåtande UAS-zoner enligt luftfartsföreskrift OPS M1-29 gäller endast för föreningens verksamhet, såtillvida dessa regler följs och man befinner sig i fältområdet.

7 PILOTENS ANSVAR OCH RISKER

Piloten bedömer själv övriga risker på flygstället och ansvarar för sitt agerande.

Piloten bedömer flygningens risker i relation till sin egen förmåga, rådande väderförhållanden, terrängen, utomstående samt luftfarkosten. Föreningens ansvarspersoner vägleder vid behov. Samtliga piloter ansvarar för sitt eget agerande.

